Car-sharing - jedna z cest snižování automobilù v pražských ulicích

Co je car-sharing a jak funguje v praxi? Kde a proè by ho mìlo mìsto podporovat? Pražská radnice už vloni podpoøila pøenos zkušeností ze sdílení automobilù a umožnila Ústavu pro ekopolitiku a jeho hostùm pøedstavit u nás dosud málo známý zpùsob dopravy, takzvaný carsharing. I letos pøevzal záštitu nad zprostøedkováním informací radní pro životní prostøedí Petr Štìpánek. Již 9. února budou mít zájemci pøíležitost setkat se na dalším semináøi vìnovaném tomuto tématu.

Proè je pro mìsto výhodné podpoøit lidi, kteøí jsou ochotni sdílet automobil s ostatními?

Pøedstavte si situaci, že všichni Pražané budou vlastnit automobil. Ve vìtšinì rodin znamená jeho cena pomìrnì vysoký výdaj, který se rozpoèítává na ujeté kilometry. Tedy èím více jezdím, tím levnìji nás vyjde každý ujetý kilometr. Velkou investici z rodinného rozpoètu chceme samozøejmì zhodnotit, a proto pojedeme autem všude. Do práce, do školy, na kroužky, na nákup, za kulturou. Když už mi stojí auto pøed domem, a• se aspoò vyplatí. Jak ale bude vypadat mìsto, když všichni všude budeme používat automobil? V mnoha mìstech ve svìtì se rozhodli takovému trendu vzdorovat a zaèali hledat cesty, jak podpoøit zpùsoby dopravy, které jsou vùèi památkové substanci i vùèi životnímu prostøedí šetrnìjší. Car-sharing je služba, která svým zákazníkùm poskytuje možnost využívat automobil, aniž by jej museli vlastnit èi se starat o jeho údržbu. Službu obvykle nabízí k tomu úèelu zøízená organizace, ale èasto sdílení aut zaèínala jako svépomocné družstvo. Car-sharing doplòuje nabídku veøejné dopravy, a proto jej dnes již nìkterá mìsta nabízejí jako doplnìk ke službám veøejné dopravy. Na rozdíl od vlastníkù aut, kterým se každým použitím automobilu zlevòuje vstupní investice, využívají zákazníci car-sharingu motorové vozidlo jen ve chvíli, kdy je opravdu nezbytnì potøebují. Je prokázáno, že zákazníci car-sharingu jezdí ménì èasto a najezdí ménì kilometrù, než když se rozhodnou koupit si vlastní automobil. Ménì ujetých kilometrù, ménì jízd a ménì zaparkovaných automobilù znamená menší zatížení mìsta. Nižší poèet lépe využívaných automobilù znamená též menší zatížení životního prostøedí i pøi jejich výrobì a likvidaci.

Jak car-sharing funguje?

Car-sharing
provozuje obvykle pro tento úèel vytvoøená organizace nebo instituce, u níž se zájemci zaregistrují. Uživatelé služby vìtšinou platí dva druhy poplatkù - paušální úèastnický poplatek a platbu za pùjèení automobilu (obvykle ujeté kilometry + hodinová sazba). Zapojení do systému umožòuje pøístup k vozidlùm v dané lokalitì. Když zákazník auto potøebuje, vybere si z nabídky dostupných vozù, objedná si jej telefonicky nebo po internetu, odblokuje kartou zabezpeèovací systémy a jede, kam potøebuje.

Seminář
se koná v pátek 9. února od 9 do 13.30 hodin na Staromìstské radnici. Podrobný program viz www.ekopolitika.cz a www.automat.ecn.cz.

H.
Snížek

Listy hlavního mìsta Prahy, 5.2.2007