Pùjèená auta - lék na kolony?

Praze
by podle ekologù mohl pomoci systém sdílení
automobilù. Chce jej podpoøit i radnice.

Praha
- Dlouhé øady zaparkovaných aut, mezi nimiž není
jediné volné místo. Rozèilení øidièi
jezdí dlouhé minuty kolem dokola, než se nìjaké
místo uvolní. To je obrázek ze souèasné
Prahy. Za nìkolik let by se však mohlo vše zlepšit. Alespoò
podle pøedstav ekologù.

Už
pøíští rok by totiž v Praze mohla podle odhadù
radního pro životní prostøedí Petra Štìpánka
fungovat služba s názvem car-sharing. To v praxi znamená
spoleèné používání aut skupinou lidí,
která se na tom dohodne. "Tento systém sdílení
automobilù funguje v zahranièí už nìkolik let,"
vysvìtluje Michaela Valentová z Ústavu
pro
ekopolitiku,
který se snaží tento systém v Praze zavést.
"Zjednodušenì to znamená zbavit se starostí s
vlastnictvím vozu a pøitom si ponechat možnost jeho
užívání," dodala Valentová.

Služba
spoèívá v tom, že automobily, které vlastní
soukromá spoleènost, jsou rozmístìny na øadì míst
ve mìstì a klienti, kteøí zaplatí registraèní
poplatek, je tak mají neustále k dispozici. Je to tak
podobné systému v Karlínì, který
umožòuje vypùjèit si na nìkolika místech žlutoèerné
kolo. "Snižuje se poèet automobilù na obyvatele a klesá
nápor na parkovací místa," upozornil
Štìpánek. Tato služba už funguje nìkolik let na øadì
míst Evropy. Napøíklad v sousedním Nìmecku
jsou auta k dispozici pro devadesát tisíc klientù
pøibližnì ve dvì stì padesáti mìstech po celé
zemi. Velký nárùst zaznamenalo i Švýcarsko,
kde se od roku 1993 stalo klienty car-sharingových firem
zhruba sedmdesát tisíc lidí.

"Systém
také v øadì mìst funguje jako doplnìk k systému
veøejné dopravy, a proto jej již nìkteré dopravní
podniky nabízejí jako službu k pøedplatnému
jízdnému," upozoròuje Valentová. A jak by
mìl tento systém vypadat v Praze? "To je zatím ve
stadiu pøedbìžného zjiš•ování," uvedl
Štìpánek. "Teprve až se seznámíme se
všemi skuteènosti, budeme uvažovat, jakým zpùsobem mùžeme

tuto aktivitu podpoøit," dodal.

Odborníci
na dopravu jsou však skeptiètí. "Jsem pøesvìdèen, že
to mùže být dobrá služba, ale nevidím v tom
nìjakou masovou záležitost," øíká Petr
Moos. "Na kvalitu ovzduší nebo poèet parkovacích
míst to mít vliv nejspíš nebude," dodává.

Regionální
mutace, Mladá fronta DNES - Praha, 10.2.2007