Praha chce pùjèovat automobily

Praha
- Pražanùm, kteøí potøebují pravidelnì èi
nárazovì automobil, pøibude kromì koupì auta nová
možnost - veøejná pùjèovna aut. Car-sharing, tedy doslova
sdílení automobilù, je velmi populární v
západní Evropì a pražský radní Petr
Štìpánek ho chce v nejbližších letech zavést
i v Praze. Systém totiž hodnotí odborníci jako
ekologicky šetrnìjší, než kdyby lidé využívali
vlastní auta. Jde o možnost využívat automobil, aniž
byste jej museli vlastnit èi se starat o jeho údržbu.
Zájemci se zaregistrují, zaplatí roèní
poplatek a pokud potøebují auto, jednoduše si ho zarezervují
a vyzvednou v nejbližší garáži. Pùjèit se dá,
na rozdíl od klasických pùjèoven, tøeba jen na
hodinu èi pùl dne. I pøi dlouhodobìjším pronájmu
jsou pak ceny nižší, než v pùjèovnách.

Garáže
na nádražích

Systém
vznikl v Nìmecku jako soukromá iniciativa ekologicky
uvažujících lidí, kteøí spoleènì
vlastnili nìkolik aut. Dnes vozy pùjèují hlavnì soukromé
firmy, pøièemž k nejvìtším patøí také
Nìmecké dráhy, jež tuto službu nabízejí
na každém vìtším nádraží. "Mìsíèní
pevné výdaje za auto jsou minimální.
Platíte, jen když jezdíte," pochvaluje si Armin
Grambart- Mertens z Hamburku, který službu využívá
už deset let. Mìsíèní poplatky se pohybují
mezi tøemi a 30 eury v závislosti na tom, jestli jste firma,
nebo soukromá osoba. "Líbí se mi hlavnì
flexibilita této služby," øekl Grambart- Mertens.
Rezervovat vùz si mùžete i pìt minut pøed odjezdem pøes
internet nebo telefonem, k vyzvednutí staèí zákaznická
kartièka. "Oproti bìžným pùjèovnám vozù má
car- sharing mnoho stanoviš•, kde si lze auto pùjèit," uvedl
Grambart- Mertens.

Víc
lidí v ménì autech

Jen
v Nìmecku tato služba funguje již ve 250 mìstech a využívá
ji na 90 tisíc lidí. Nyní by mohl systém
pøijít i do Prahy, aby se tak mohlo mìsto posunout k
vyspìlým západoevropským metropolím.
"Budeme se snažit pøipravit této službì podmínky,"
zdùraznil Štìpánek. Podle Štìpánka je v zájmu
mìsta, aby taková služba na jeho území
existovala. "Této vìci fandím. Velkým
problémem pro Prahu je poèet míst k parkování.
V pøípadì car-sharingu je víc lidí na ménì
aut a tedy i ménì parkovacích míst," uvedl
Štìpánek. Co konkrétnì magistrát pro tuto
službu udìlá, však jasné není. "Zatím

se s tím seznamujeme, žádné konkrétní plány," uvedl Štìpánek. "Mùžeme se bavit i o zvýhodnìní v parkovacích zónách. Jde jen o nápady, nic ještì není prodiskutováno ve vedení mìsta," uvedl Štìpánek. Podle Michaely Valentové z Ústavu pro ekopolitiku by mìsto mìlo uvažovat ještì radikálnìji. "Ideální by bylo, kdyby se této vìci chopil dopravní podnik. Je to totiž dobrý doplnìk pro veøejnou dopravu.

VÁCLAV DVOØÁK, BÁRA PROCHÁZKOVÁ

Pražský deník, 1.2.2007