Okruh omezí chodce

Magistrát se zaène zabývat zlepšením pìší dopravy, mìstský okruh ale chodcùm uškodí
PRAHA Pohyb pro zdraví, rostoucí cena benzínu, pøibývající senioøi, kteøí už nechtìjí èi nemohou za volant. To je èást faktorù, které mluví pro zvýhodòování chodcù pøed automobilovou dopravou. Shodli se na tom obèanští aktivisté i dopravní experti na mezinárodní konferenci Mìsto pro pìší, kterou uspoøádalo obèanské sdružení Oživení. Praha je ve zvýhodòování zatím na zaèátku. Chodce pøedevším v centru mìsta dusí záplavy aut a na mnohých místech bude kvùli mìstskému okruhu spíše ještì hùø.

„Mìsta jsou pro lidi, nikoliv pro auta. Praha je nádherné mìsto, ale lidé jsou tu utlaèováni auty, je tøeba vzít autùm prostor a dát ho zpìt lidem. Chùze je základní lidské právo," uvedl Brit Rodney Tolley z organizace Walk21, která se snaží o celosvìtovou rehabilitaci chùze jako dopravního prostøedku.

O tom, jak auta z mìsta vystrnadit, má na magistrátu jednat nová pracovní skupina pro pìší dopravu. Ta by mìla, podobnì jako se stalo už Plzni, vypracovat územní studii rozvoje pìší dopravy a tu zapracovat do územního plánu. Nejde pøitom jen o zøízení nových pìších zón, ale celkovì o vytvoøení infrastruktury pro pøíjemný pohyb chodcù po mìstì. Znamená to napøíklad u pøecházení kapacitních silnic a pøedevším omezit dopravu.
To je možné mnoha zpùsoby, od zúžení silnic a køižovatek, snížení rychlosti nebo prodloužení intervalù èervené na semaforech, aby se øidièùm èasovì nevyplatilo cestovat mìstem autem. Inspirovat se Praha mùže napøíklad v Kodani, kde øidièe od cesty do mìsta odradilo rušení veøejných parkovišt a jejich promìna v zelené plochy.
Kritických míst pro chodce je pøitom v metropoli celá øada, napøíklad na trase od stanice metra Vltavská na Hlávkùv most, u Jiráskova mostu, mezi Muzeem a Vinohradskou tøídou nebo køižovatka na Palachovì námìstí, kudy proudí davy turistù. „Aèkoliv by to mohla být krásná promenáda, která spojuje Staromìstské námìstí a Pražský hrad, nìkí ji nejslabší èlánek øetìzu - Palachovo námìstí," uvedl Michal Køivohlávek z iniciativy Oživení.
Hlavní mìsto se sice hodlá novì zamìøit na pìší dopravu, zároveò ale už dìlá protichùdné kroky. Za velkou chybu považují aktivisté právì budovaný mìstský okruh, který podle nich auta z mìsta neodvede, naopak jim poskytne více prostoru. Ublíží i chodcùm. „Napøíklad u Prašného mostu je nyní možné silnici od Dejvické k Pražskému hradu normálnì pøejít, podle plánù budou chodci po dokonèení okruhu nuceni využívat složitý systém podchodù," vysvìtlila Michaela Valentová z Ústavu pro ekopolitiku