Sdružení: Okruh chodcùm nepomùže, zvýší dopravu v metropoli

Mìstský okruh nemusí odvést dopravu z metropole a pomoci chodcùm, jeho výstavba mùže mít dokonce opaèný efekt, øekl novináøùm Michal Køivohlávek ze sdružení Oživení, které dnes uspoøádalo konferenci Mìsto pro pìší. V zahranièí podle nìj pøevažují pøípady, že výstavba kapacitních komunikací konèí velkou zátìží.

"Obáváme se, že výstavba mìstského okruhu, která bude stát 30 miliard, což je obrovská zátìž pro mìstský rozpoèet na dalších pìt až sedm let, vlastnì není krokem vpøed, ale je bohužel opakováním chyby, která se nemusela stát," uvedl Køivohlávek. Podle magistrátu naopak mìstský okruh odvede auta do podzemních tunelù a obytné zóny od ní budou chránìny.

Mìstský okruh také vytvoøí øadu míst, která budou chodci obtížnì pøekonávat. "Pìší chtìjí stáhnout mìsto blíž k sobì, nechtìjí pøe kam vede šestiramenná køižovatka," dodal Køivohlávek. Podle Michaely Valentové z Ústavu pro ekopolitiku bude takovým pro pìší nevlídným místem Prašný most, který spojuje Vítìzné námìstí s Pražským hradem. Chodci tu budou procházet úzkými podchody. "Aèkoliv velká kapacitní doprava pùjde tunelem, stejnou kapacitní rezervu si chce nechat mìsto na povrchu," øekla Valentová. Stejný problém na obyvatele èeká podle ní v ulici U Vorlíku na Letné nebo u Strahovského tunelu, kde komunikace oddìlí Bøevnov od lokality u Norbertova.

Už dnes je pro chodce špatná situace napøíklad u Jiráskova mostu, kde ulici pøecházejí natøikrát. Obecnì je podle Valentové nevhodné umazávat jeden ze ètyø pøechodù v køižovatce. Lidem se také obtížnì chodí ze Staromìstského námìstí na Pražský hrad pøes Palachovo námìstí. "Øetìz je tak silný, jak je silný jeho nejslabší èlánek, tím je právì pøechod na Palachov námìstí," uvedl Køivohlávek. Podle nìj také se jen tìžko nìkdo rozhodne jít pìšky z Vltavské na Tìšnov.

Chodcùm by pomohla podle Køivohlávka redukce automobilové dopravy, to je možné docílit mýtným, zónami placeného stání nebo zužováním køižovatek a ulic. Další možností je podle nìj èasové znevýhodnìní automobilové dopravy, napøíklad pom semaforù, kde bude déle svítit pro auta èervená. V Kodani napøíklad zrušili veøejná parkovištì, v Birminghamu uzavøeli hlavní tepnu a vytvoøili z ní mìstský bulvár.

V Praze je podle Valentové dobøe nakroèeno k pozitivním zmìnám. Výbor dopravy totiž na podzim doporuèil vypracování studie jako podklad pro územní plán a zøízení pracovní skupiny pro pìší dopravu. Nejdále je podle ní v tomto ohledu Plzeò, kde vytvoøili zásady øešení pìší dopravy. Podle Petra Rašky z plzeòské radnice daly zásady vznik napøíklad pìti propojení pro p pøes železnièní koridor v úseku Plzeò - Køimice. V novém územním plánu chtìjí brát ohled na chodce i v Brnì.

Zpravodajství ÈTK | 14.2.2008 | 17:16 | rubrika: Politika - Praha, Støedoèes. kraj, ÈR | autor: tmr