Pomohou car-sharingu v Praze zkušenosti z Brém?

Car-sharingový systém provozovaný firmou cambio v Brémách prokázal, že je schopen uplatnit se i v jiných místech. Spoleènì s místními partnery zaèal systém cambio pùsobit jak v Belgii, tak v Irsku. Pokud se podaøí pøenést zkušenosti i do Prahy, možný pøínos pro èeské hlavní mìsto je zøejmý: ulevit tlaku na parkování vozù a zlepšit životní prostøedí.

Brémy (550 000 obyvatel) slouží jako uznávaný dobrý pøíklad dobøe rozvinutého systému car-sharingu, který umožòuje pøístup automobilu v jakoukoli denní dobu. Ve mìstì je rozmístìno 40 automatizovaných stanic, takže jsou automobily dobøe dostupné. Car-sharing pùsobí jako doplòková služba zapojená do systému veøejné dopravy a poskytování jízdních kol. V souèasné dobì je do systému cambio zapojeno asi 5 000 uživatelù. Tím se podaøilo nahradit pøibližnì 1 000 automobilù, což v Brémách usnadòuje situaci s parkováním. Mìsto Brémy odhaduje potenciál car-sharingu na zhruba 20 000 uživatelù – což by znamenalo získat zpìt uliení prostor zabíraný asi 4000 parkujícími vozy, tedy zhruba 20 km parkovacích stání v ulicích mìsta.

Díky svému systému udržitelné dopravy bylo mìsto Brémy vybráno jako jedna ze tøí svìtovì uznávaných ukázek, které budou prezentovány na Svìtové výstavì v Šanghaji v roce 2010 jako pøíklady dobré praxe ve mìstech. Výbìrová komise za pøedsednictví UN HABITAT chce prosazovat car-sharing jako jeden z možných pøíspìvkù pro udržitelný rozvoj mìst.

Mìsto Brémy svou podpora car-sharingu uskuteènilo pøedevším:

- Zahrnutím car-sharingu do systému politiky rozvoje mìsta a rozvoje dopravy.

- Propojením veøejné dopravy se službami car-sharingu.

- Vytvoøením stanic car-sharingu „mobil punkt“ které slouží jako pøestupní body mezi car-sharingem, cyklistickou dopravou (stojany s jízdními koly) a veøejnou dopravou.

- Vlastním zapojením do systému sdílení vozidel tak, aby optimalizovalo využití vlastního vozového parku. Ukázalo tak napø. podnikatelským subjektùm, jak praktické a úsporné mùže být využívání car-sharingu.

Co je carsharing
Car-sharing je model sdílení aut, který je atraktivní zejména pro lidi využívající vozidla nepravidelnì nebo pøíležitostnì. Služba mùže být provozována jako podnikatelská aktivita, èlenové mohou být sdruženi ve spolcích nebo volnì organizovaných skupinách. Car-sharing pomáhá snižovat poèty aut ve mìstech, aniž by omezoval individuální mobilitu. Nabízí nezávislost na vlastnictví automobilu, pùsobí jako doplnìk MHD a tak podporuje udržitelné druhy dopravy.

Firma cambio je finanènì nezávislá a pùsobí jako dobøe zavedený provozovatel sdílení vozidel. Její služby mìsto Brémy podporuje zejména propagací a medializací.

Uplatní se car-sharing v Praze?

V Praze je možné oèekávat velký potenciál pro služby sdílení vozidel. Celkový poèet automobilù registrovaných na území Prahy v roce 2006 dosáhl 761 071, z èehož 605 774 byly osobní automobily. Jen v roce 2007 vzrostl poèet o dalších 11 285 vozidel (z toho 3435 osobních automobilù.) Díky øidièùm dojíždìjícím denní do mìsta ze sousedních regionù se také zvyšuje celkový poèet cest ve mìstì. Èást populace pøestala používat veøejnou dopravu a zaèala využívat osobní automobily. To zpùsobilo odliv v poètu cestujících veøejné dopravy, což se nejvíce projevilo v roce 1998. Od roku 2001 využívání veøejné dopravy opìt zvolna roste. Praha zaèala regulovat parkování ve vnitøních èástech mìsta – zatím zóny placeného stání zavedly MÈ Praha 1, 2, 3 a 7. Je opatøením, které veøejnosti usnadòuje pochopit, jakou má veøejný prostor hodnotu, a zároveò je pøedpokladem pro pøijetí a pochopení významu car-sharingu.

O projektu momo Car-Sharing

Zkratka evropského projektu momo Car-Sharing znamená „more mobility“ - tedy lepší nabídka energeticky efektivní mobility prostøednictvím služeb sdílení vozidel. Projekt prosazuje rozšíøení výbìru v nabídce energeticky efektivních druhù dopravy a sta se souèástí evropského programu zvyšování energetické úèinnosti STEER. Do aktivit jsou zapojeni partneøi ze Španìlska, Øecka, Itálie, Finska, Belgie, Nìmecka a Èeské republiky. Èlenem pracovního týmu je také svìtová organizace pro veøejnou dopravu UITP. Tato pomìrnì nová služba je v øadì evropských zemí dosud neznámá, i když mùže pomoci zlepšit organizaci dopravy ve mìstech.

V evropských mìstech se potenciál car-sharingu nahradit osobní automobily odhaduje na více než 600 000 vozidel, což by umožnilo získat zpìt cenná veøejná prostranství a pøispìt tak ke zlepšení kvality života mìst.

Michael Glotz-Richter, Brémy, Senátní odbor pro životní prostøedí, výstavbu, dopravu a evropské záležitosti, Ansgaritorstr.2 28915 Bremen,
Poradce pro udržitelnou dopravu.”
Tel. +49 361 6703, Handy: +49 173 6 123 178

Michaela Valentová , Ústav pro ekopolitiku, o.p.s., Kateøinská 26, 120 00 Praha 2, Tel.: +420 224 828 257, 721 303 100

Zdroje:

Webové stránky projektu momo Car-Sharing: www.momo-cs.eu

Webové stránky o propojení dopravních systémù v Brémách http://www.mobilpunkt.info/ nebo pøímo ke car-sharingu: http://www.mobilpunkt.info/carsharing.html

Zdroj údajù pro Prahu: Roèenka dopravy Praha 2007, Technická správa komunikací hl. m. Prahy, Úsek dopravního inženýrství