

# Car-sharing: Jak snížit počty automobilů ve městech

V Praze, 11. května 2006

Tisková zpráva Ústavu pro ekopolitiku, o.p.s. vydaná k semináři o Car-sharingu

Car-sharing: Jak snížit počty automobilů ve městech

Ústav pro ekopolitiku (ÚEP) představí pracovníkům odborů dopravy a životního prostředí, představitelům hl. m. Prahy a dalších měst a obcí nový způsob využívání automobilů - etrný vůči životnímu prostředí - tzv. Car-sharing (sdílení vozidel). ÚEP uspořádá v pátek 12.5. pod zátitou radního hl. m. Prahy Miloše Gregara na toto téma seminář.

Je vůbec možné používat běžný automobil způsobem, který je etrnij vůči životnímu prostředí?

Odpověď zní ano. Pokud místo koupě vlastního automobilu dáme přednost službě car-sharingu, tedy vozidla sdílíme a jezdíme s nimi pouze tehdy, když je nezbytně potřebujeme. Na rozdíl od vlastníka auta člen car-sharingu jasně vidí skutečné náklady na cestování a svobodně si vybírá, jaký způsob mobility je pro konkrétní případ nejvhodnější. Častěji než majitel auta se rozhodne jít pěšky, jet na kole nebo využít služeb veřejné dopravy. Pro město a okolí to znamená méně ujetých kilometrů, méně jízd a méně zaparkovaných automobilů, zároveň méně zátěž pro životní prostředí při výrobě a likvidaci aut.

Jak funguje Car-sharing?

Car-sharing provozuje obvykle pro tento účel vytvořená organizace, u níž se zájemci registrují. Uživatelé služby většinou platí dva druhy poplatků - paušální účastnický poplatek a platbu za půjčení automobilu. Zapojení do systému umožňuje přístup k vozidlům v dané lokalitě. Když zákazník auto potřebuje, vybere si z nabídky dostupných vozů, objedná si jej telefonicky nebo na internetu, odblokuje kartou zabezpečovací systémy a jede, kam potřebuje. Placení se odehrává měsíční fakturou podle času a ujeté vzdálenosti. Car-sharingová firma se stará o údržbu, opravy, povinné ručení, vyúčtování, pojištění. Uživatel tak etrně peníze i čas, který neztrácí hledáním parkovacího místa - jelikož car-sharingová auta mívají vyhrazená místa k stání a jsou naruždil od aut z půjčoven k dispozici 24 hodin denně.

Seminář Car -sharing: Jak snížit počty automobilů ve městech probíhne v pátek 12. května od 9.00 do 13:00 hodin ve velkém sále Magistrátu hl. m. Prahy, Praha 1, Mariánské náměstí 2. Seznámí s Car-sharingem a zkušenostmi s jeho provozováním v Německu, Holandsku a dalších státech, které tuto službu díky jejím prokázaným přínosům začaly podporovat.

Barbora Šafářová

Michaela Valentová

Ústav pro ekopolitiku, o.p.s.

Ústav pro ekopolitiku, o.p.s.

tisk. mluvčí

vedoucí projektu Car - sharing

Tel: 224 826 593

Tel: 224 828 527

E-mail: [barbora.safarova@ecn.cz](mailto:barbora.safarova@ecn.cz)

E-mail: [michaela.valentova@ecn.cz](mailto:michaela.valentova@ecn.cz)

Odkazy:

[www.greenwheels.de](http://www.greenwheels.de)

[www.greenwheels.nl](http://www.greenwheels.nl)

[www.cambio.be](http://www.cambio.be)

[www.icscarsharing.it](http://www.icscarsharing.it)