

Praha připravuje projekt car-sharingu

There is no translation available, please select a different language.

V

mnoha místech západní Evropy funguje systém sdílení automobilů, takzvaný car-sharing. Jedná se o projekt, kdy několik domácností užívá určitý počet vozů, mají je k dispozici prakticky kdykoliv a dílí se o náklady na provoz, údržbu a poplatky.

Nyní

se na podporu podobného projektu chystá také metropole. Nebude zatím car-sharing přímo podporovat, ale zapojí se do něj například vyhrazením parkovacích míst.

"Car-sharing

může mít mnoho podob," sdělila Právu Michaela Valentová z Ústavu

pro ekopolitiku

a pokračovala: "Od té, kdy se několik domácností domluví a začnou užívat automobily společně, přes tu, kdy firmy půjčují svá auta zaměstnancům i přes víkend a ti si nemusí pořizovat svá vlastní. Až k variantě, ve které se do projektu zapojí například dopravní podnik určitého místa a začne automobily půjčovat on."

Jak

funguje

Princip

car-sharingu je v tom, že účastníci projektu užívají méně počet vozidel, než kdyby měl každý své vlastní. To jednak snižuje nároky například na parkovací místa a také místu se sníží ekologická zátěž.

Podle

Valentové také lidé uvažují racionálněji, když auta nevládní, ale pouze za poplatek využívají. Jezdí méně, protože necítí takovou potřebu využít několikasettisícovou investici při pořízení vlastního auta. Auto tedy využívají jen tehdy, když ho opravdu potřebují. Car-sharing je vhodný pro lidi, kteří najezdí ročně méně než 15 tisíc kilometrů.

Auta

mohou být například zaparkována poblíž výhledově z místa, kam si pro ni zájemci přijdou místskou hromadnou dopravou, nebo poblíž bydliště účastníků carsharingového projektu.

Car-sharing

obvykle provozuje organizace založená k tomuto účelu. Zájemci se u ní zaregistrují a zaplatí paušální poplatek. Poté mají možnost si kdykoli vybrat z nabídky dostupných vozů a objednat si je telefonicky nebo po internetu. Následně vybraný vůz odblokují elektronickou kartou a jedou, kam potřebují. Za to obvykle platí podle počtu ujetých kilometrů plus hodinovou sazbu. Po návratu auto zaparkují, odhlásí se a tím se opět aktivují bezpečnostní systémy.auta jsou pak k dispozici dalším zájemcům.

Auta
na hybridní pohon

"Rádi bychom, aby auta používána v rámci car-sharingu byla alternativní k životnímu prostředí, tedy například vozy na hybridní pohon nebo s nízkou spotřebou pohonných hmot," uvedla dále Valentová.

Rozdíl oproti klasickým půjčovnám automobilů je v tom, že zájemcům je auto k dispozici kdykoliv a car-sharing je také určen pro jinou klientelu. Je to totiž alternativa k vlastnictví auta, což autopůjčovny nejsou.

"V současné době máme jednoho zájemce o provozování car-sharingu, který teprve vyhodnocuje problémy s ním spojené. Je před námi dlouhá cesta, než se dostaneme na úroveň například Brém nebo Kielu, kde je car-sharing součástí městské hromadné dopravy," vysvětlila Valentová. V pátek 9. února se bude na Staroměstské radnici konat seminář o car-sharingu, na kterém budou své zkušenosti prezentovat zástupci měst Berlín, Kiel a Brémy, kde systém již řadu let funguje. "Konkrétní projekt pro Prahu zatím nemáme, chceme si především vyslechnout různé možnosti, jak carsharing provozovat.

Místo Praha by mělo ale tuto aktivitu podporovat, minimálně vyhrazením parkovacích míst," uvedl pro Právo pražský radní Petr Štěpánek.

Regionální mutace Právo - Praha, 6.2.2007