

Okruh omezí chodce

There is no translation available, please select a different language.

Magistrát se začne zabývat zlepšením piší dopravy, místský okruh ale chodcům uškodí
PRAHA Pohyb pro zdraví, rostoucí cena benzínu, pøibývající senioøi, kteøí už nechtijí èi nemohou za volant. To je èást faktorù, které mluví pro zvýhodòování chodcù pøed automobilovou dopravou. Shodli se na tom obèanští aktivisté i dopravní experti na mezinárodní konferenci Místo pro piší, kterou uspoøádalo obèanské sdružení Oživení. Praha je ve zvýhodòování zatím na začátku. Chodce pøedevším v centru místa dusí záplavy aut a na mnohých místech bude kvůli místskému okruhu spíše ješti hùø.

„Místa jsou pro lidi, nikoliv pro auta. Praha je nádherné místo, ale lidé jsou tu utlaèováni auty, je tøeba vzít autùm prostor a dát ho zpít lidem. Chùze je základní lidské právo,“ uvedl Brit Rodney Tolley z organizace Walk21, která se snaží o celosvítovou rehabilitaci chùze jako dopravního prostøedku.

O tom, jak auta z místa vystrnadit, má na magistrátu jednat nová pracovní skupina pro piší dopravu. Ta by mìla, podobnì jako se stalo už Plzni, vypracovat územní studii rozvoje piší dopravy a tu zapracovat do územního plánu. Nejde pøitom jen o zøízení nových piších zón, ale celkovì o vytvoøení infrastruktury pro pøijemný pohyb chodcù po místì. Znamená to napøíklad u pøecházení kapacitních silnic a pøedevším omezit dopravu.

To je možné mnoha zpùsoby, od zúžení silnic a køižovatek, snížení rychlosti nebo prodloužení intervalù èervené na semaforech, aby se øidièùm èasovì nevyplatilo cestovat místem autem. Inspirovat se Praha mùže napøíklad v Kodani, kde øidièe od cesty do místa odradilo rušení veøejných parkoviš• a jejich promìna v zelené plochy.

Kritických míst pro chodce je pøitom v metropoli celá øada, napøíklad na trase od stanice metra Vltavská na Hlávkùv most, u Jiráskova mostu, mezi Muzeem a Vinohradskou tøídou nebo køižovatka na Palachovì náměstí, kudy proudí davy turistù.

„Aèkoliv by to mohla být krásná promenáda, která spojuje Staromìstské náměstí a Pražský hrad, nièí ji nejslabší èlánek øetìzu - Palachovo náměstí,“ uvedl Michal Køivohlávek z iniciativy Oživení.

Hlavní místo se sice hodlá novì zamìøit na piší dopravu, zároveň ale už dílá protichùdné kroky. Za velkou chybu považují aktivisté právi budovaný místský okruh, který podle nich auta z místa neodvede, naopak jim poskytne více prostoru. Ublíží i chodcům. „Napøíklad u Prašného mostu je nyní možné silnici od Dejvické k Pražskému hradu normální pøejít, podle plánu budou chodci po dokonèení okruhu nuceni využívat složitý systém podchodù,“ vysvítliila Michaela Valentová z Ústavu pro ekopolitiku