

Ěeská metropole má být místem pro chodce

K větší bezpečnosti piších v Praze významnì pøispìje podpis takzvané Mezinárodní charty chùze

Praha/ Mìsto pro piší. Tak se jmenuje mezinárodní konference, která se vèera uskuteènila v Praze. Jejím výsledkem má být podpis Mezinárodní charty chùze. „Chceme, aby chartu podepsali politici a pøedstavitelé mìsta,“ uvedl za sdružení Auto Mat Michal Køivohlávek.

Nápor vozidel má regulovat mýtné, parkovací karty èi zùžení komunikací. „Praha se mùže inspirovat napøíklad v Kodani. V centru dánské metropole nejsou velkokapacitní parkovišti,“ tvrdila Michaela Valentová z Ústavu pro ekopolitiku. „Pomohlo by zùžení komunikací, tøeba na nábøeží Kapitána Jaroše. Tam musí chodec pøejít na tøi nezávislé zelené, a když na ni èeká, tak je ohrožen auty i tramvajemi. Kdyby se pruhy zùžily a rozšíøil se chodník, snížila by se rychlost projíždících vozidel,“ míní Køivohlávek. Metropoli podle úèastníkù konference chybí pøirozené koridory pro piší. Takovým by mohla být napøíklad cesta ze Staromìstského námistí na Hrad. „Jenže na Palachovi námistí musíte v davu èekat, až vám padne série zelených svitel, abyste pøekonali silnici,“ uvedla Valentová.

Jak vrátit pøirozené cesty zpìt do historického centra? Podle zástupcù obèanského sdružení Oživení by bylo nejlepší z nábøeží udìlat piší zónu.

Pražský deník | 15.2.2008 | rubrika: Z metropole | strana: 6 | autor: (eis)