Projekt Ekoauto - televizní magazín

Realizace projektu: Ústav pro ekopolitiku, o.p.s.

Vedoucí projektu a autor: PhDr. Vít Smrèka

Projekt je realizován v Ústavu pro ekopolitiku, o. p. s. s finanèní podporou Státního fondu životního prostøedí ÈR . Tøetí díl magazínu EkoAuto byl vytvoøen s podporou firmy RWE Transgas, a. s .

Pravidelný televizní poøad EkoAuto je vysílán jednou mìsíènì v nìkolika opakováních. Na konkrétních pøíkladech pøibližuje tématiku environmentálnì šetrnìjších zpùsobù dopravy pøedevším:

- ekologické, provozní i ekonomické pøednosti alternativních paliv a elektromobilù,
- výhody železnièní dopravy
- a výhody systémù mìstské hromadné dopravy.

Diváky seznamuje s aktuálními tématy z dopravy šetrné k životnímu prostøedí, zejména s využíváním zemního plynu, biopaliv, vodíku k pohonu automobilù a dalších dopravních prostøedkù. Televizní magazín pøedstavuje využívání tìchto paliv a nízkoemisní dopravy z nejrùznìjších pohledù (názory odborníkù, provozovatelù, veøejnosti). Pøináší aktuální informace, novinky na trhu, seznamuje s novými, zajímavými dopravními projekty šetrnými k životnímu prostøedí, které realizují státní orgány, mìsta a obce i podnikatelská sféra. Pøedstavuje nízkoemisní automobily, elektrické lokomotivy obou proudových soustav, lokomotivy a motorové vozy motorové trakce a jiné dopravní prostøedky, popularizuje výsledky výzkumu a vývoje, pøibližuje nejprogresivnìjší technologie.

Poøad byl v období 01 – 11/2009 vysílán ve spolupráci s digitální celoplošnou televizí Public TV a od 11/2009 je vysílán ve spolupráci s digitální celoplošnou televizí Noe . V roce 2009 bylo vyrobeno 11 dílù magazínu.

V roce 2010 bylo vyrobeno 9 dílù magazínu, které mùžete shlédnout v této projektové sekci.

Hlavním cílem projektu je podpoøit nástup alternativních paliv, elektromobilù a environmentálnì šetrnìjších zpùsobù dopravy v Èeské republice pomocí televizního magazínu. Využívá pøitom nezastupitelné pøednosti vnímání televizního obrazu založené na autentiènosti zprostøedkovaných informací a také pøedávání informací širokému okruhu zájemcù. Vytváøí tak novou, progresivní a velice potøebnou formu komunikace k jednomu z nejzávažnìjších témat z oblasti ochrany životního prostøedí. Poøad vhodnì doplní ostatní aktivity státních orgánù pøi ochranì ovzduší a snižování negativních vlivù dopravy na životní prostøedí.

Výstupem projektu je televizní poøad v rozsahu 15 minut technologií DVcam (18 relací) v kvalitì a normách kladených na profesionální televizní vysílání v Èeské republice i v zahranièí.

Charakter magazínu:

- Televizní magazín informuje o zajímavých projektech využití alternativních paliv, zvláštì zemního plynu, biopaliv, vodíku a elektrického pohonu v dopravì v ÈR i v zahranièí. Pøináší aktuální informace o dìní v oboru.

- Pravidelnou souèástí magazínu jsou aktuální zpravodajské a publicistické informace rùzných žánrù, reportáže, zpravodajství, interview, týkající se využívání plynu, biopaliv, vodíku nebo elektromobilù v MHD, veøejné a podnikové dopravì a v soukromých vozidlech.

- Na konkrétních pøíkladech pøibližuje pøínos využívání alternativních paliv v dopravì pro ochranu životního prostøedí.

- Rubrikou magazínu jsou testy paliv, aut a dalších dopravních prostøedkù na alternativní paliva.

- Dalšími propagovanými tématy jsou nové zpùsoby a metody vedoucí ke snižování dopravních intenzit ve mìstech (napø. sdílení automobilù, tzv. „car-sharing“), rekonstrukce a modernizace železnièní dopravy v Èeské republice, rozvoj systémù mìstské hromadné dopravy a projekty podporující nemotorové zpùsoby dopravy.

- Jako hosté poøadu vystupují pøedstavitelé státní správy, primátoøi a starostové mìst, poslanci a další zainteresované osobnosti z øad odborné i laické veøejnosti, které podporují zavádìní environmentálnì šetrných zpùsobù dopravy do praxe a aktivnì se zasazují o snižování negativních vlivù dopravy na životní prostøedí.

- Televizní magazín rovnìž popularizuje novinky z veletrhù, výstav, konferencí zamìøených na problematiku mobility.

- Magazín pøináší informace o aktivitách orgánù státní správy a samosprávy, o vytváøení nových právních pøedpisù v rámci tohoto oboru, atd.